

Havenreglement en Voorwaarden

Recreatiecentrum Sneek

Artikel 1.

Dit havenreglement geldt voor het gehele haventerrein bestaande uit de haven, de bijbehorende (parkeer-) terreinen en de zich daar bevindende gebouwen.

Artikel 2.

Een ieder die zich op het haventerrein bevindt, dient de aanwijzingen van de havenexploitant of havenmeester op te volgen.

Artikel 3.

Men is gehouden op het haventerrein orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag aanstoot geeft.

Op het haventerrein is het niet toegestaan:

- Zonder toestemming* hinderlijk geluid te maken of overlast te bezorgen (ingeval van bijzondere bijeenkomsten is hiervoor dispensatie te krijgen).
- Behalve met toestemming* op het haventerrein open vuur (tevens barbecue) te gebruiken.
- Drinkwater te gebruiken voor het reinigen van auto of schip.
- Behalve met toestemming* motoren te laten draaien anders dan om 't schip te verplaatsen.
- Het vaartuig niet behoorlijk af te meren, in onverzorgde staat te laten of ondeugdelijk en rommelig materiaal te gebruiken als landvast of dekkleed.
- Behalve met toestemming* een ligplaats te gebruiken anders dan overeengekomen of toegewezen.
- Met gehesen zeilen, met onveilige - of voor anderen hinderlijke snelheid in de haven te varen.
- Eigendommen (onbeheerd) buiten het vaartuig op het haventerrein te laten.
- Het havencomplex met afvalstoffen te verontreinigen. (Hieronder worden o.a. begrepen: olie, oliehoudende stoffen, verfafval en uitwerpselen van mens of dier)
- Honden los te laten lopen, uit te laten en hun behoefte te laten doen
- In de haven te zwemmen.
- Onderwater toiletten mogen niet in de haven gebruikt worden en bilgewater mag niet overboord in oppervlaktewater gepompt worden

Artikel 4.

Om de stoffen zoals genoemd in Artikel 3-i. en zoals wordt bedoeld in de wet chemische afvalstoffen op een correcte manier af te voeren dient men overleg te plegen met de havenmeester. Ingeval van overtreding worden de stoffen op kosten van de veroorzaker verwijderd.

Artikel 5.

Als de ligplaatshouder zijn vaartuig met toebehoren aan derden in gebruik wil geven (anders dan bedoeld in artikel 9.) dient hij persoonlijk de havenmeester van tevoren (schriftelijk of op een andere door hem aanvaarde wijze) op de hoogte te brengen.

Artikel 6.

De haven is niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak dan ook aan personen of goederen toegebracht of voor verlies of diefstal van enig goed.

Artikel 7.

Tijdens een (winter-)stallingsperiode is het niet toegestaan, behalve met schriftelijke toestemming*;

- Licht ontvlambare stoffen zoals gas, benzine, petroleum of kerosine aan boord te hebben of te gebruiken.
- De scheepsverwarming of airconditioning te gebruiken tijdens afwezigheid van personen aan boord.
- Schuur -, slijp- of schilderwerkzaamheden te verrichten in de haven of op het stallingterrein

Artikel 8.

Tijdens evt. onderhoud aan uw schip staan wij het gebruik niet toe van antifouling en bestrijdingsmiddelen zonder een geldig Nederlands toelatingsnummer. Het bezit van een blik zonder etiket of met een buitenlands etiket is strafbaar. De toepassing van een pakhoudende coating die een wettelijke concentratiewaarde aan pak te boven gaat is niet toegestaan.

Bekende Pak houdende coatings zijn: Koolteer, Black Varnish, Vinylteer, polyvalk-urethaan teer en Teer-epoxy's.

Artikel 9.

Het is de huurder verboden, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester, het in de haven afgemeerde vaartuig of de ligplaats tot voorwerp van commerciële activiteit te maken. Onder dit laatste wordt ook verstaan het op het haventerrein en/of op het vaartuig aanbrengen van daartoe strekkende borden, mededelingen, aanduidingen etcetera.

Artikel 10.

De ligplaatshouder heeft recht op een parkeerplaats. Het is niet toegestaan een tweede auto of trailer zonder toestemming* op het haventerrein te plaatsen.

Artikel 11.

Het seizoen-ligplaatscontract loopt van 1 april tot 1 november van het lopende jaar en wordt zonder opzegging steeds stilzwijgend verlengd. Winter-ligplaats of stalling zal eventueel in overleg plaatsvinden.

Opzeggen van de ligplaats dient schriftelijk te gebeuren voor 1 november van het lopende jaar. Mondelinge opzeggingen of opzeggingen per telefoon of kunnen wij helaas niet in behandeling nemen.

Bij opzeggingen ontvangen na 1 november maar voor 31 december zijn wij genoodzaakt 10% van de jaarprijs van de betreffende ligplaats in rekening te brengen. Dit om het bestand met vrije ligplaatsen zo actueel mogelijk te houden en mensen vanaf 1 november te kunnen berichten of er een ligplaats beschikbaar is. Opzeggingen na 31 december kunnen wij niet in behandeling nemen, tenzij u een nieuwe ligplaatshouder aanbrengt voor uw ligplaats.

Bij overgang van de boot naar een nieuwe eigenaar of gebruiker eindigt de Stallings-overeenkomst. Restitutie van liggeld wordt niet gegeven. De havenbeheerder kan de ligplaats aan derden uitgeven

Overtreding van een van genoemde verboden, geeft de eigenares of de haven meester het recht de overtreder de toegang tot de haven, bijbehorende terreinen en zich aldaar bevindende gebouwen te ontzeggen

* toestemming kan uitsluitend worden verleend door de havenmeester.

Wijzigingen of aanvullingen treft u aan bij "mededelingen" bij het havenkantoor, deze dient u te beschouwen als aanvulling op dit reglement .

De directie is niet aansprakelijk voor verlies en/of schade.

Bijlage:

Water en natuurgebieden worden beschermd. Overheden doen er alles aan om met wetgeving dit ten uitvoer te brengen. Maar zoals zo vaak valt de handhaving in de praktijk niet mee. Jachthaven beheerders worden geïnformeerd naar de regelgeving In geval van overtreding wordt de overtreder (booteigenaar) maar ook wij als havenbeheerders aangesproken. Wij hebben als standpunt " de vervuiler betaald". De opgelegde boeten brengen we dan ook weer in rekening aan de overtreder.

De wetgever gaat uit van een "0(nul)-optie" m.b.t. oppervlaktewater vervuiling. Geen enkele vervuiling in de beheerszone van het havenbedrijf is toegestaan. Hieronder valt ook het schoonmaken van een schip. Verweerde verflagen kunnen in het oppervlakte water terecht komen. Wel mag de boot met een dweil afgenomen worden. Het vuile water kan dan in het toilet gedeponeerd worden. Ook schuren van het vaartuig is aan regels verbonden. Het schuur residu dient te worden afgezogen. Dit geldt zowel op de wallenkant als op het water. Verfspatten dienen te worden voorkomen, op het land dient onder het schip een bescherm- zeil te worden aangebracht. Afval dien gescheiden aangeleverd te worden, de groene container is voor GFT (groente, fruit en tuinafval) De grijze is voor het rest afval.